

NY DREVPROVSSÄSONG, 2021-2022

Dags igen för en ny drevprovssäsong!

Föregående säsong blev på grund av Pandemin en något udda sådan, helt utan de vanliga tävlingarna. Som rapporterades i Beagle nr 2 kom vi upp i 275 starter, som presterades av 175 individer.

Låt oss ha som målsättning att under den kommande säsongen försöka komma tillbaka till att vara i närheten av de antal starter som visades upp säsongerna innan Pandemisäsongen, ju fler individer som startar desto bättre! Som så ofta poängterats är det ur avelsutvärderingssynpunkt betydligt värdefullare att fler individer startar på prov någon/några gånger än att ett fåtal startar väldigt många gånger!
Därför: alla Ni där ute som inte haft för vana att gå på drevprov med er hund ta nu chansen och kontakta er Lokalavdelnings Drevprovansvarige och anmäl Er!! Ett drevprov är inte konstigare än en vanlig jakttag!

DREVPROVSSÄSONGEN

När ni läser detta så har de som har rådjursrena hundar redan haft möjlighet att släppa hundarna under några veckor.

Denna säsong innehåller på regelfronten inga nyheter, de reviderade regler som introducerades 2017-07-01 kommer att gå in på sin femte och sista säsong. Detta innebär att det inte är några egentliga nyheter i reglerna i år, Regelboken är samma som föregående säsong.

Vi kommer även denna säsong att använda Jyckedata som redovisningsverktyg. Denna säsong behöver Jyckedata endast uppdateras med nytillkomna hundar i databasen. En uppdatering av rasdata skickas ut till LA´s redovisningsansvariga.

En nyhet är ju att myndigheterna har bestämt att Sveriges jägare ska ha lite modifierade jakttider. Det av detta som berör våra hundars villebråd är att räv inte får jagas med drivande hund efter februari månads utgång, trots att rävarna är lovliga lite längre.

För hare gäller lite nyheter i de södra delarna av landet, framgår av Jakttabell 2021-2022 sid 46; *Skogshare* lovlig att jaga *1 september - 15 februari* och *Fälthare 1 september - 28 februari*. I resten av landet gäller 1 september - 28 februari för alla typer av harar.

SKK´s projekt ”Arrangera Jaktprov” lades på grund av pandemin ner under våren 2020. SKK startade emellertid ett nytt projekt tillsammans med en extern aktör. Detta projekt kallas ”SKK Start” och ska leda till att det kommer att finnas verktyg för att redovisa både viltspårprov och drevprov på ett smidigare sätt än idag. Viltspårskörningen är i dagsläget klart och testkörning pågår. Arbetet med drevprovskörningen pågår. Samtliga i JpK utgör referensgrupp och uppföljningsmöten arrangeras månatligen. Målsättningen är att åtminstone få fram en testversion som kan provas av någon/några klubbar redan till årets säsong. Detta verktyg ska ersätta Jyckedata från och med säsongen 2022-2023.

REVIDERING AV DREVPROVSREGLERNA

Reviderade drevprovsregler kommer att gälla från och med 2022-07-01. Regelgruppen bestående av representanter för Basset-, Beagle-, Drever- och ADB-klubbarna (från vår klubb deltar Sven Granström och undertecknad) har efter två remissomgångar färdigställt ett förslag som tillställts SKK.

Vi vill här tacka de Lokalavdelningar som kommit in med värdefulla synpunkter på vad som ska justeras i reglerna, tyvärr var det dock enbart ca hälften av klubbarna som svarat på remisserna..

STÖRRE ARRANGEMANG

Beagle-SM för hare arrangeras denna säsong i NbBIK´s regi den 15-16 november. Klöv-SM ställs in i brist på villiga arrangörer i den region som stod på tur.

Småhunds-SM arrangeras ”som vanligt” sista måndagen i november, lagledare är Ingemar Zentio. Deltagande hundar tas ut enligt gällande statuter för denna tävling.

NordM går den 26 och 27 november av stapeln i Norge, i trakten av Kristiansand. Våra deltagare tas som vanligt ut från topplacerade ekipage på den gångna säsongens Bästa Harhundlista. Lagledare kommer att vara Bo Ynger.

NUVARANDE DREVPROVSREGLER

Drevprovsreglerna går alltid att läsa, och även ladda ner om sådant behov finns, från vår hemsida tillsammans med **Handledning** och **Bestämmelser för utbildning av domare**. På förekommen anledning har det även tillkommit ett dokument kallat **Att förtydliga poängsättning**.

Det är mycket viktigt att **ni som dömer förutom Regelboken även studerar de dokument som nämns ovan**, som ger anvisningar och extra förtydliganden till de viktigaste punkterna i reglerna! Om ni inte fått ”Handledning” och ”Att förtydliga poängsättning” från Drevprovsansvarig i er klubb så finns dessa som nämnts ovan för nedladdning på vår Hemsida.

Några av de viktigare punkterna i reglerna sammanfattas:

- *Kapitel 3.10.2 Motorfordon*. För detta mycket kontroversiella ämne hade regelgruppen många och långa diskussioner om formuleringarna, dels internt och dels med SKK/JhK.

I Handledningen kan man läsa följande klarläggande och slutliga rekommendationer: **Utdrag ur SKK:s riktlinjer kring användande av tekniska hjälpmedel under jaktprov:** ”I undantagsfall kan även motorfordon inbegripas i begreppet tekniska hjälpmedel, exempelvis för att snabbt koppla hunden om fara för hundens liv eller hälsa uppstår, eller om hunden orsakar skada eller avsevärda olägenheter. Det kan också gälla för att rättvis bedömning ska kunna ske när hunden på grund av terrängförhållandena inte kan höras”.

Denna skrivelse har SKK krävt ska finnas med i regelverket och utgör en slutformulering efter att alla jakthundsraser behandlat texten i olika remissomgångar. Regelkommittén för ADB, Beagle, Basset och Drever har dock en bestämd uppfattning att bedömningen av det så viktiga samarbetet, vid framförallt drev efter rådjur/hjort, riskerar försämrats om det i regelverk/handledning inte finns spärrar som ser till att användande av motorfordon minimeras. Efterlevnad av dessa riktlinjer ska därför för dessa raser göras:

1. utan tvekan när det förekommer uppenbar fara för hundens liv eller hälsa.
2. utan tvekan när hunden riskerar orsaka skada eller avsevärda olägenheter.
3. men endast i undantagsfall för att rättvis bedömning ska kunna ske när hunden på grund av terrängförhållandena inte kan höras.

För att bruket av punkt 3 inte ska missbrukas *ska tid i fordonet räknas som tapptid. 15-minutersregeln enligt p 5.3.3 anses därmed förverkad från och med att bil används.* Bedömningen av momentet samarbete får inte påverkas av fordonsanvändandet. *Om en korrekt bedömning av samarbetet inte kunnat göras, p.g.a. att motorfordon använts, får ej högre poäng än 2 utdelas i samarbetsmomentet. Denna sänkning av poängen gäller inte, även om man använt bil, om det senare visar sig att hunden går tillbaka till upptagsområdet.* Användning av och motivet till att fordon använts vid bedömningen ska redovisas i provberättelsen. Vad som anses vara långskjuts ska inte kunna påverkas av om motorfordon används eller inte.

- Vi ska för samtliga drevdjur bokföra Skallfrekvensen. Detta görs under **moment 7, Skallgivning under drev**. Skallfrekvens (antal skall/minut): Räknas 3 ggr under provdagen när hunden har god kontakt med drevdjuret och för hunden representativ skallgivning. Medelvärdet registreras bland tilläggsregistreringar.
- För samtliga djurslag rekommenderas att bokföra Drevfarten. Detta görs under **moment 4 Drevarbete**. Citat från Handledningen:
Angående klövdjursdrev: ”Har hunden för rådjur/hjortdjur uppenbart olämpligt drevsätt redovisas detta genom kommentar i drevprovsberättelsen och genom att markera i därför avsedd rapporteringsruta i protokollet.”
Angående drevfart: ”**Drevfart** kan avläsas direkt med hjälp av GPS-pejl typ Tracker, Swepoint, Ultracom, B-bark och liknande där man direkt i displayen kan notera representativ drevfart för gällande drev. Om Garminpejl används måste funktionen för hastighetsberäkning startas om manuellt vid drevstart. De registreringar som görs skall utgöra representativa drevhastigheter på samtliga godkända djurslag.”

Det vi noterade föregående säsong var att antalet bokförda värden på Skallfrekvens och Drevhastighet hade ökat jämfört med säsongen innan, vilket betyder att Ni som dömer våra prov har blivit bättre på att göra detta. Låt oss hoppas att det till kommande säsong blir ytterligare flera noteringar av dessa data! Viktigt att Ni i klubbarna som håller i Domargenomgångarna poängterar detta!
- I de fall en hund bedöms som **icke lämplig rå/hjorthund** (under **moment 8 Samarbete**) ska eventuella **1:a pris sänkas till 2:a pris**. Momentet visade sig under den gångna säsongen vara ett av de moment som verkade vara svårast att bedöma på korrekt sätt, trots att texten i regelboken är mycket utförligt skriven. Ni som dömer rekommenderas att tänka igenom detta moment lite extra!

Med detta önskar JpK er alla en Bra drevprovssäsong med många provstarter 2021-2022!

JpK/Folke Johansson